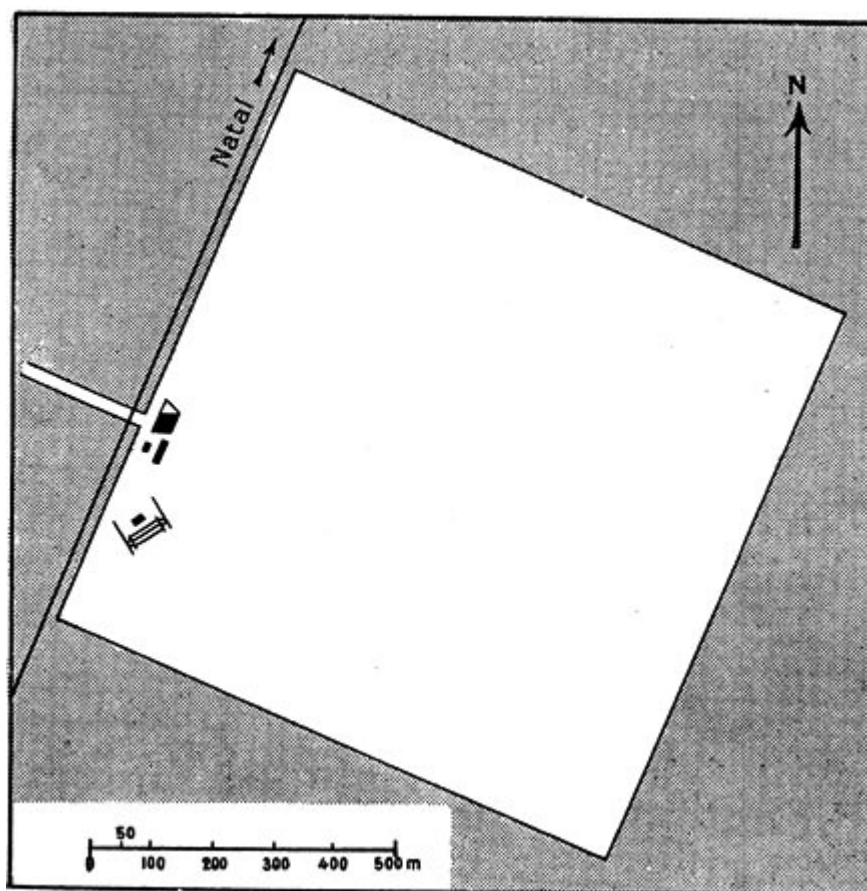


Аэродром Пирнамирин (Наталь, Бразилия)



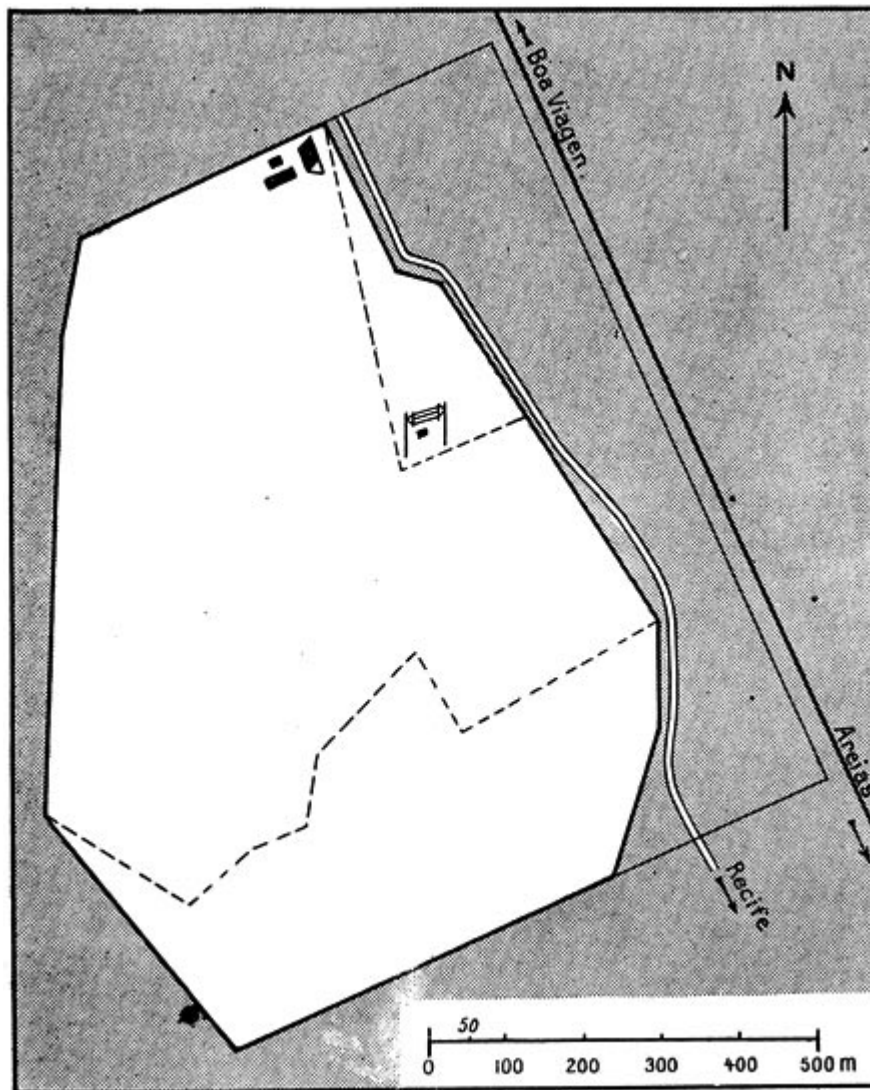
Летное поле размером 1000 х 1000 метров, КТА S5 ° 55' W35 ° 15', высота 50.5 м, магнитное склонение -22°.

Направления посадки 15 - 195 и 105 - 285 истинные (37 - 217 и 127 - 317 магнитные).

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Natal
Airport: Parnamirim
ICAO : SB01

Узловой пункт почтовой линии Аэропосталь в Южной Америке. До начала регулярных трансатлантических перелетов, почта в Наталь доставлялась пакетботами - небольшими быстроходными судами - из портов Сан-Луи и Дакара на западном побережье Африки. В порту Наталя почта перегружалась на автомобили и доставлялась на аэродром, откуда самолетами доставлялась по всей Южной Америке. С 1932 года начались регулярные трансатлантические перелеты между Сан-Луи, Дакаром и Наталем.

Аэродром Ресифи (Пернамбуко, Бразилия)



Летное поле неправильной формы, протяженность посадочной зоны в направлении север-юг составляет 900 метров. КТА $S8^{\circ}08' W34^{\circ}55'$, высота 10 м над уровнем моря, магнитное склонение -22° .

Направление посадки 0 - 180 истинные (338 - 158 магнитные).

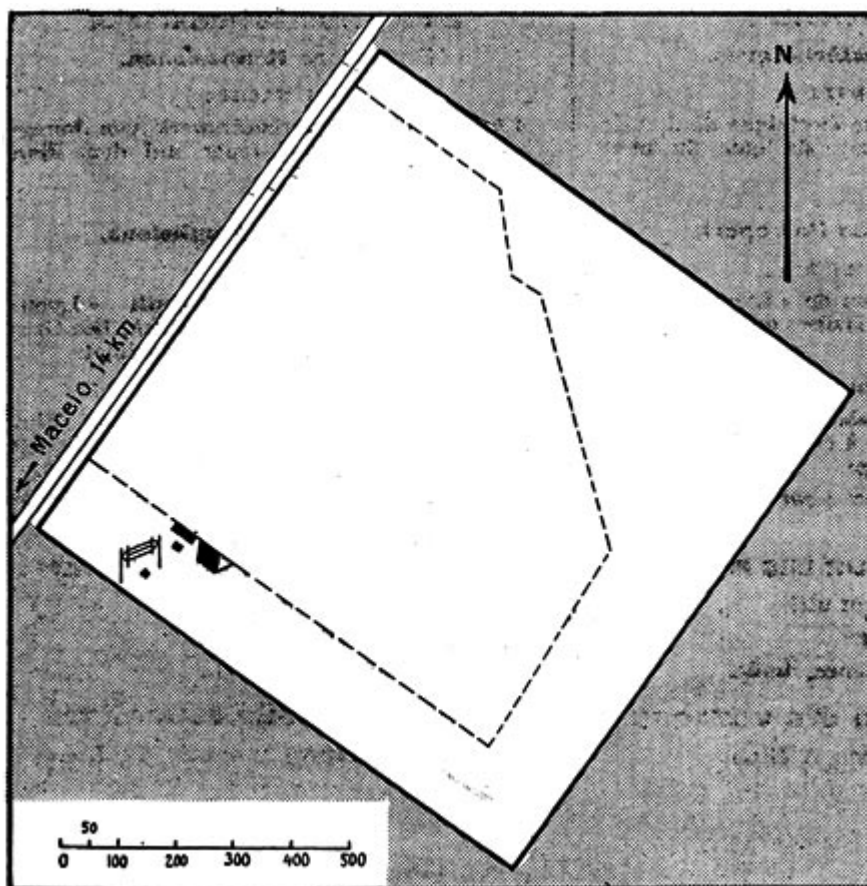
Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Recife
Airport: Recife
ICAO : SB02

Промежуточный аэродром. Оборудован радиостанцией, световым маяком, имеется ночное освещение летного поля. Есть ангар и ремонтные мастерские.

С 1932 года Ресифи стал конечной точкой трансатлантической германской дирижабельной линии. Дирижабль "Граф Цеппелин" выполнял почтово-пассажирские рейсы из Фридрихсхафена в Пернамбуко за 69 часов. Однако за сезон дирижабль мог выполнить только по девять рейсов в 1932 и 1933 годах. Всего до конца 1935 года было

выполнено 108 перелетов через океан. В Ресифи стоянка дирижабля находится в точке S8° 04' 42.3" W34° 55' 33.8".

Аэродром Масейо (Масейо, Бразилия)



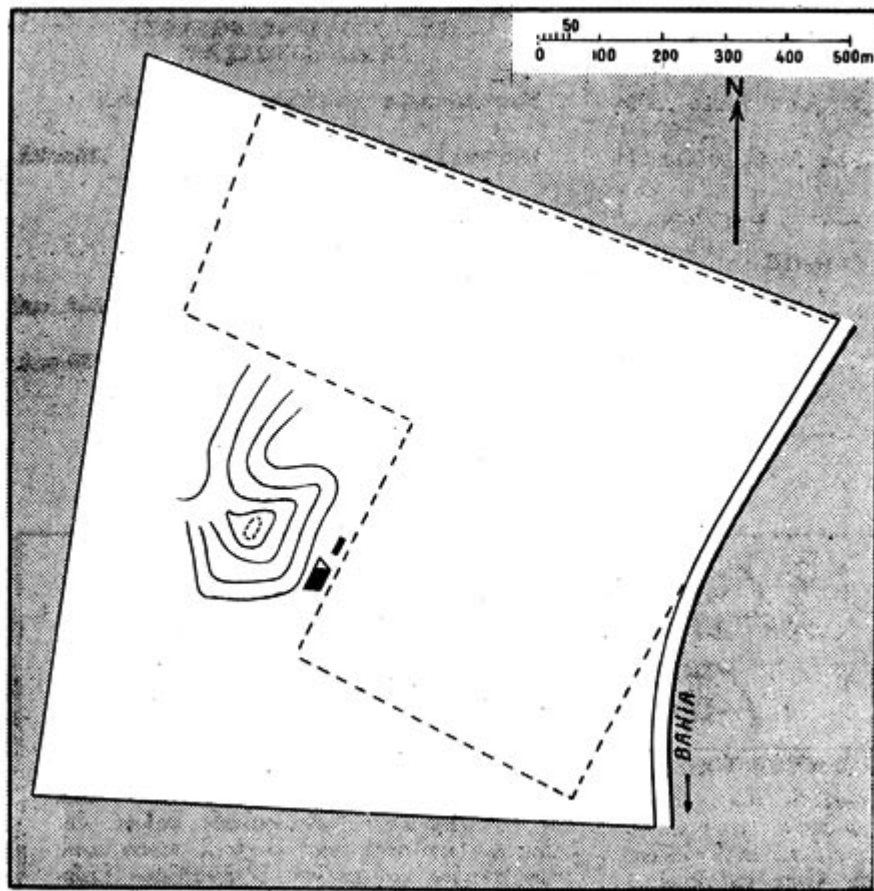
Аэродром расположен в 12 километрах к северу от города. Поле прямоугольной формы, размером 1000 x 800 метров.

КТА S09° 33' W035° 44', высота 20 м над уровнем моря. Магнитное склонение -23°.

Аэродром оборудован радиостанцией, световым маяком, имеется ночное освещение летного поля. Есть ангар и ремонтные мастерские.

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Maceio
Airport: Maceio
ICAO : SB03

Аэродром Байя (Байя, Бразилия)



Аэродром расположен в 45 километрах к северо-северо-востоку от города Сантос (стар. Байя). Летное поле неправильной формы, размеры области для посадки - 500 x 300 метров. Подходы свободные, однако посадка требует осторожности из-за неровного рельефа летного поля.

КТА S12° 38' W38° 19', высота 49 м над уровнем моря. Магнитное склонение -22°.

Аэродром принадлежит Аэроклубу Бразилии. Имеется ангар, световой маяк, ночное освещение летного поля, радиостанция и склад горючего.

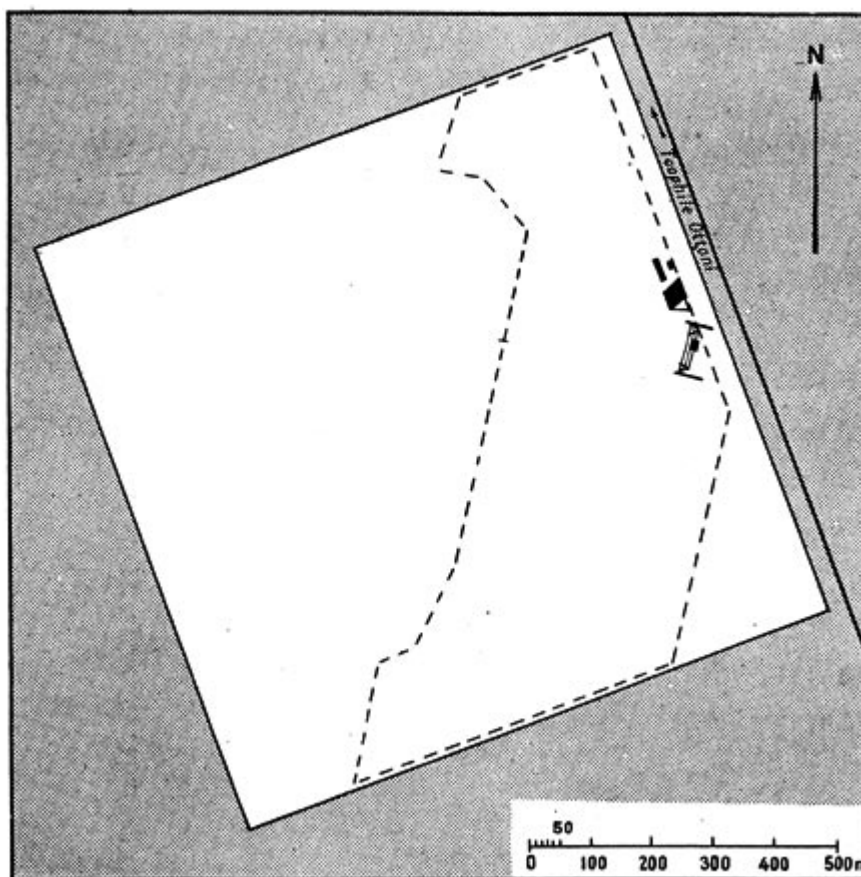
Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Bahia
Airport: Bahia
ICAO : SB04

На этапе Байя - Каравеллас имеются три точки, в которых возможна вынужденная посадка:

Марай (Marahu) S14° 06' 03" W039° 00' 53"
Илхеус (Ilheus) S14° 47' 30" W039° 02' 59"
Канавиерас (Canavieiras) S15° 41' 11" W038° 56' 43"

Каждая точка оборудована световым маяком и складом горючего. Эти пункты не отражены в меню выбора аэродромов симулятора.

Аэродром Каравеллас (Каравеллас, Бразилия)

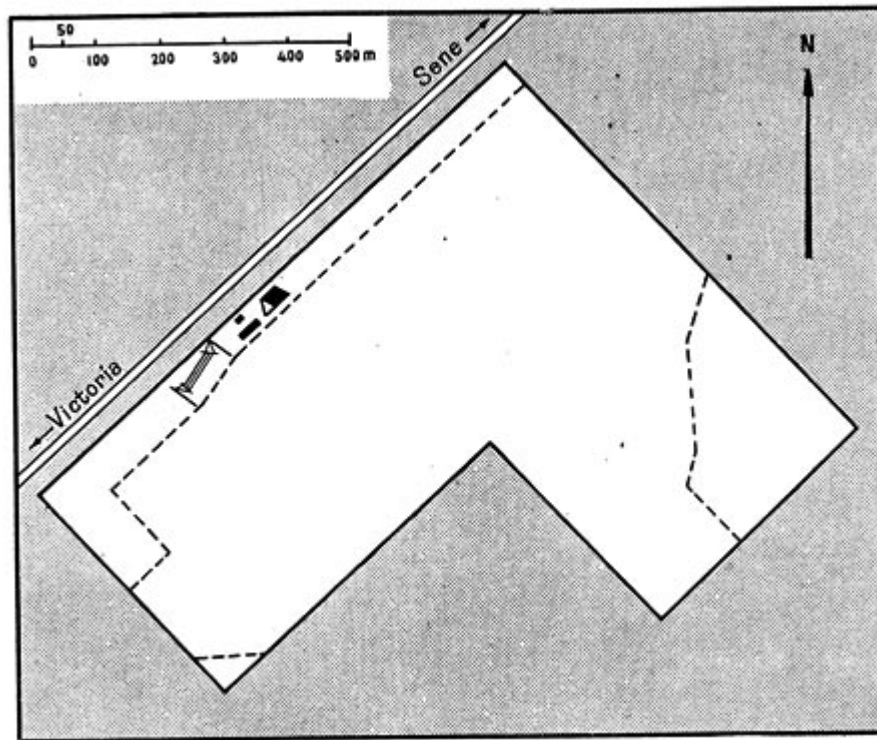


Аэродром расположен в 20 км к северо-востоку от города. Для аэродрома муниципалитетом был выделен участок земли размером 1000 x 1000 метров, но размер пригодного для посадки поля не превосходит 600 x 200 метров. Рекомендуемые магнитные курсы посадки 22 - 200 (0 - 180 истинные).

КТА S17° 39' W39° 15', высота 11 м над уровнем моря. Магнитное склонение -22°.

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Caravellas
Airport: Caravellas
ICAO : SB05

Аэродром Виттория (Виттория, Бразилия)



Аэродром расположен в 10 километрах к северо-востоку от города. Аэродром был построен компанией Аэропосталь, но по законам Бразилии был формально передан национальному аэроклубу Бразилии. Несмотря на это, аэродром обслуживался и эксплуатировался средствами компании. Дирекция аэродрома находится на Риа Нестор Гомец, 108, Виттория.

КТА S20° 15' W40° 17'. Высота 3 м над уровнем моря. Магнитное склонение -22°. Летное поле неправильной формы, размер посадочной зоны для курсов 55 - 235 (магнитные) 900 x 400 метров, для курсов 145 - 325 (магнитные) 800 x 400 метров.

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Vittoria
Airport: Vittoria
ICAO : SB06

Аэродром "Кампо Латекоэр" (Рио-де-Жанейро, Бразилия)



Аэродром расположен в глубине побережья Атлантического океана, на берегу залива. В начале полеты Аэропосталь выполнялись с аэродрома Кампо дель Афонсо, находящемся практически на территории города. Однако, этот по погодным условиям этот аэродром часто не мог принимать самолеты. Низкая облачность, вынуждающая почтовые самолеты переходить на "бреющий" полет вдоль побережья, сильно затрудняла подход к аэродрому, так как для этого требовалось перевалить через прибрежные горы. Поэтому было решено перенести базовый аэродром компании на побережье. Связь с городом поддерживалась по воде, паровыми катерами и глиссерами. Аэродром получил наименование "Кампо Латекоэр" ("Аэродром Латекоэр"). Он эксплуатировался до самого конца операций Аэропосталь, и был заброшен в 1932 году. В 70-е годы он снова был открыт, как местный аэродром Жакарепагуа.

КТА S23 ° 59' W43 ° 22'. Высота 9 м над уровнем моря. Магнитное склонение -20 °. Размер летного поля 900 x 800 метров. Наилучшие направления захода на посадку 330 ° - 150 °.

Имеется ангар и мастерские. Ночью летное поле освещено прожекторной станцией.

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Rio de Janeiro
Airport: Campo Latecoere
ICAO : SB07

Аэродром Сантос (Сантос, Бразилия)



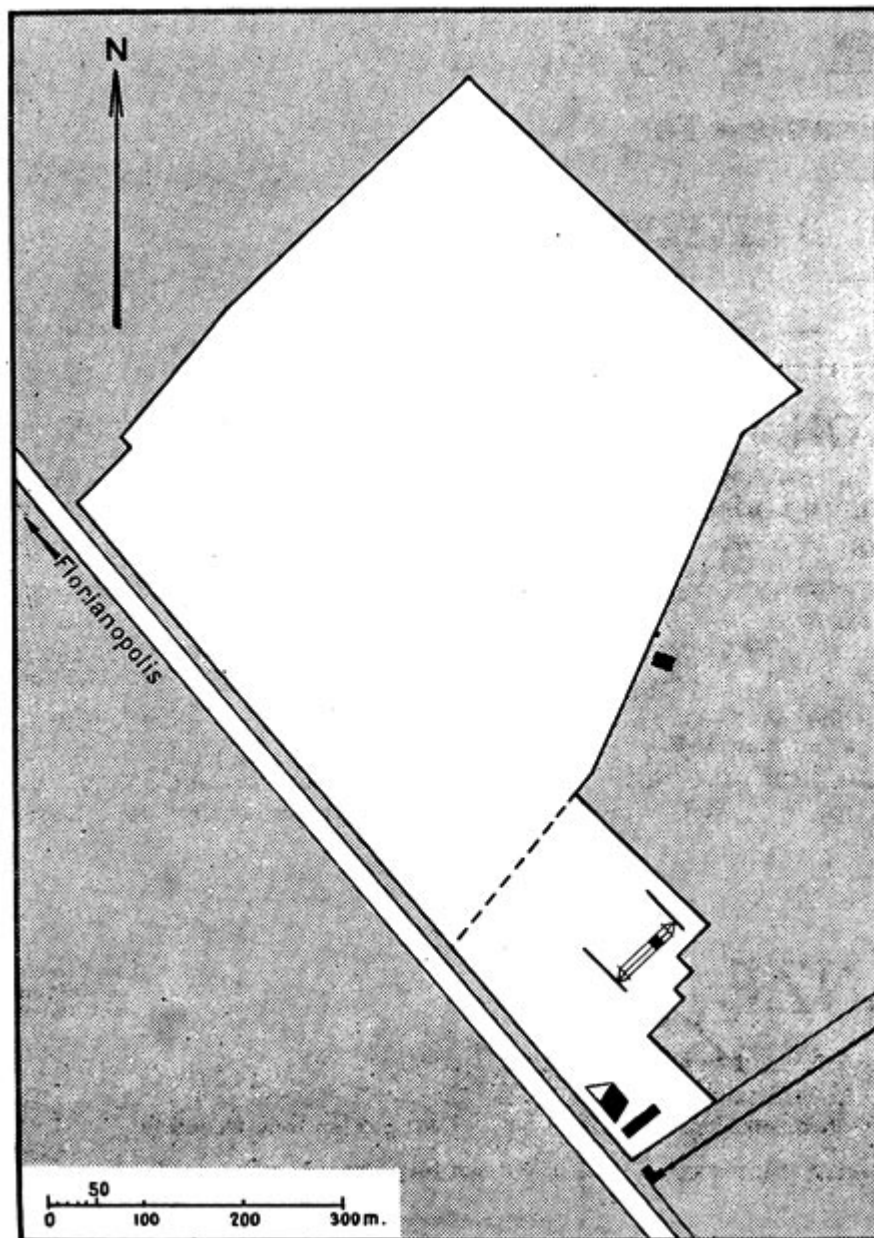
Аэродром расположен непосредственно на побережье, в 12 километрах от города. Аэродром был построен компанией Аэропосталь, но по законам Бразилии был формально передан национальному аэроклубу Бразилии. Несмотря на это, аэродром обслуживался и эксплуатировался средствами компании.

КТА S24 ° 01' W46 ° 27'. Высота 1 м над уровнем моря. Магнитное склонение -18 °. Размер летного поля 780 x 178 метров. Наилучшие направления для захода на посадку 7 ° - 187 ° (магнитные).

Имеется ангар и небольшие мастерские.

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Santos
Airport: Praia Grande
ICAO : SB08

Аэродром "Адолько Кондер" (Флорианополис, Бразилия)



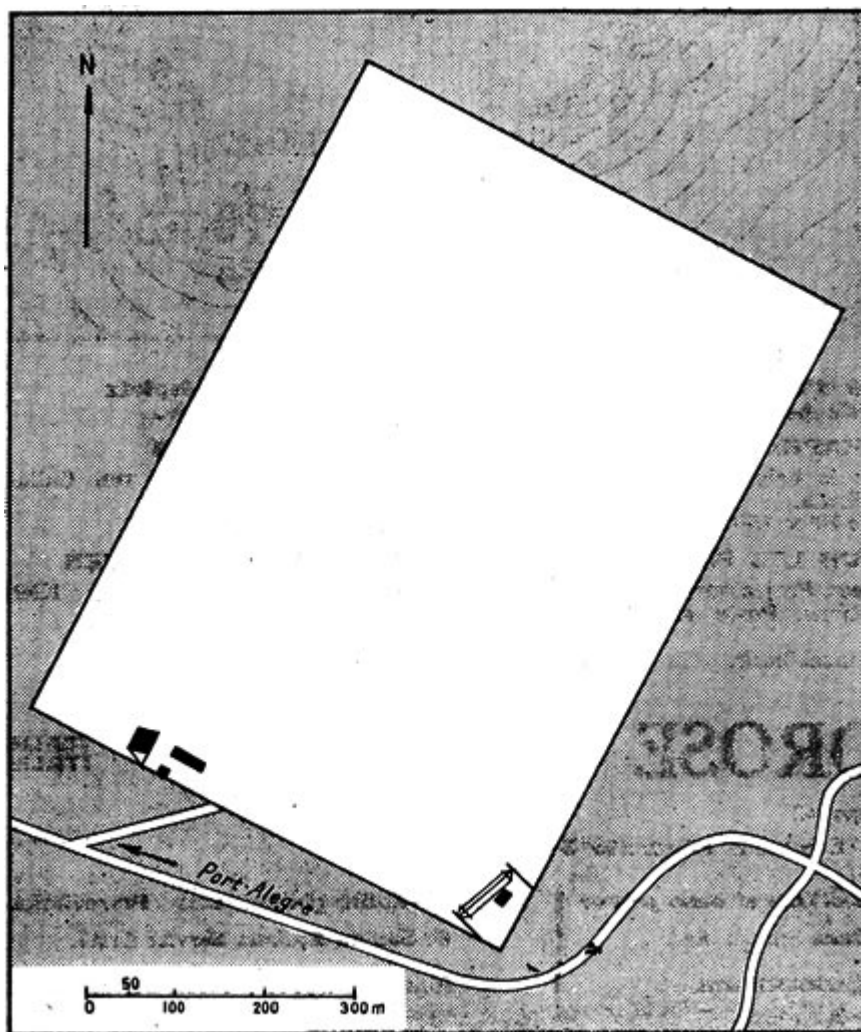
Аэродром расположен на острове Кампече, на побережье Атлантического океана. Аэродром был построен и эксплуатировался компанией Аэропосталь.

КТА S27° 41' W48° 30'. Высота 30 м над уровнем моря. Магнитное склонение -16°. Размер летного поля 600 x 600 метров. Рекомендуемые курсы захода на посадку 314° - 134° (магнитные).

Летное поле ночью освещается прожекторной станцией. Имеется ангар, мастерские и радиостанция.

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Florianopolis
Airport: Adolpho Konder
ICAO : SB09

Аэродром Граватахи (Порто Алегре, Бразилия)



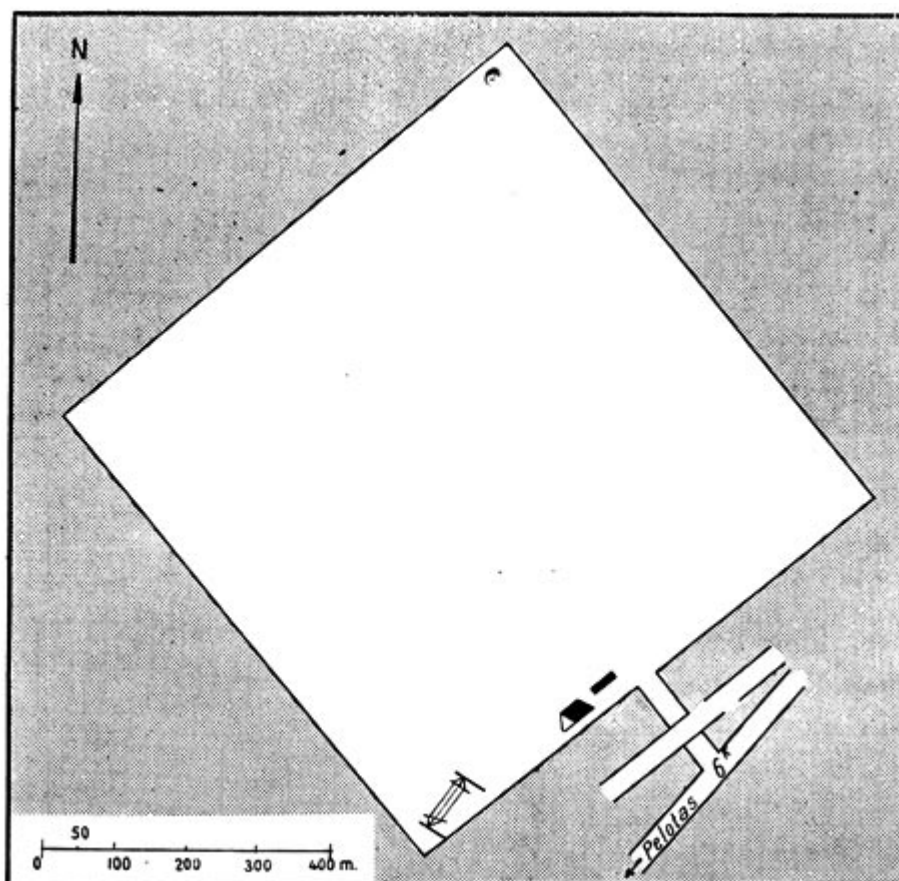
Аэродром расположен в 20 километрах к северо-востоку от города.

КТА S29° 52' W51° 03'. Высота 101 м над уровнем моря. Магнитное склонение -13°. Размер летного поля 800 x 600 метров. Подходы свободные с любого направления.

Летное поле ночью освещается прожекторной станцией. Имеется ангар, мастерские и радиостанция.

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Porto Alegre
Airport: Gravatahy
ICAO : SB10

Аэродром Pelotas (Pelotas, Бразилия)



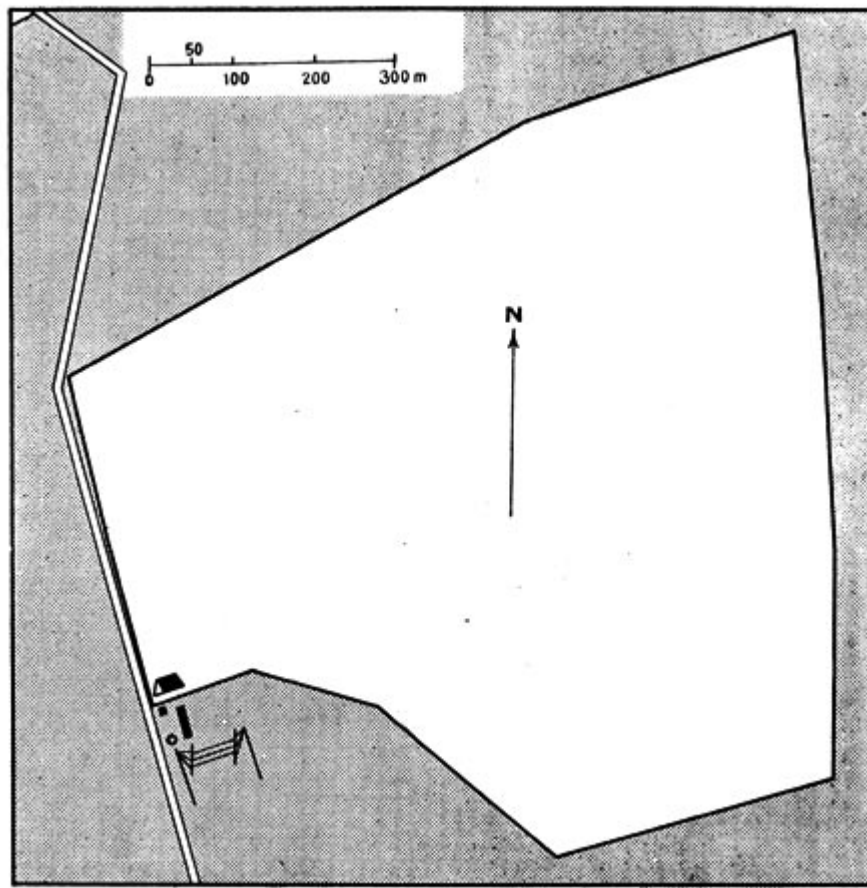
Аэродром расположен в 10 км к северо-востоку от города.

КТА S31° 43' W52° 16'. Высота 16 м над уровнем моря. Магнитное склонение -11°. Размер летного поля 800 x 800 метров. Подходы свободные с любого направления.

Летное поле ночью освещается прожекторной станцией. Имеется ангар, мастерские и радиостанция.

Country: Brazil
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Pelotas
Airport: Pelotas
ICAO : SB11

Аэродром Пандо (Монтевидео, Уругвай)



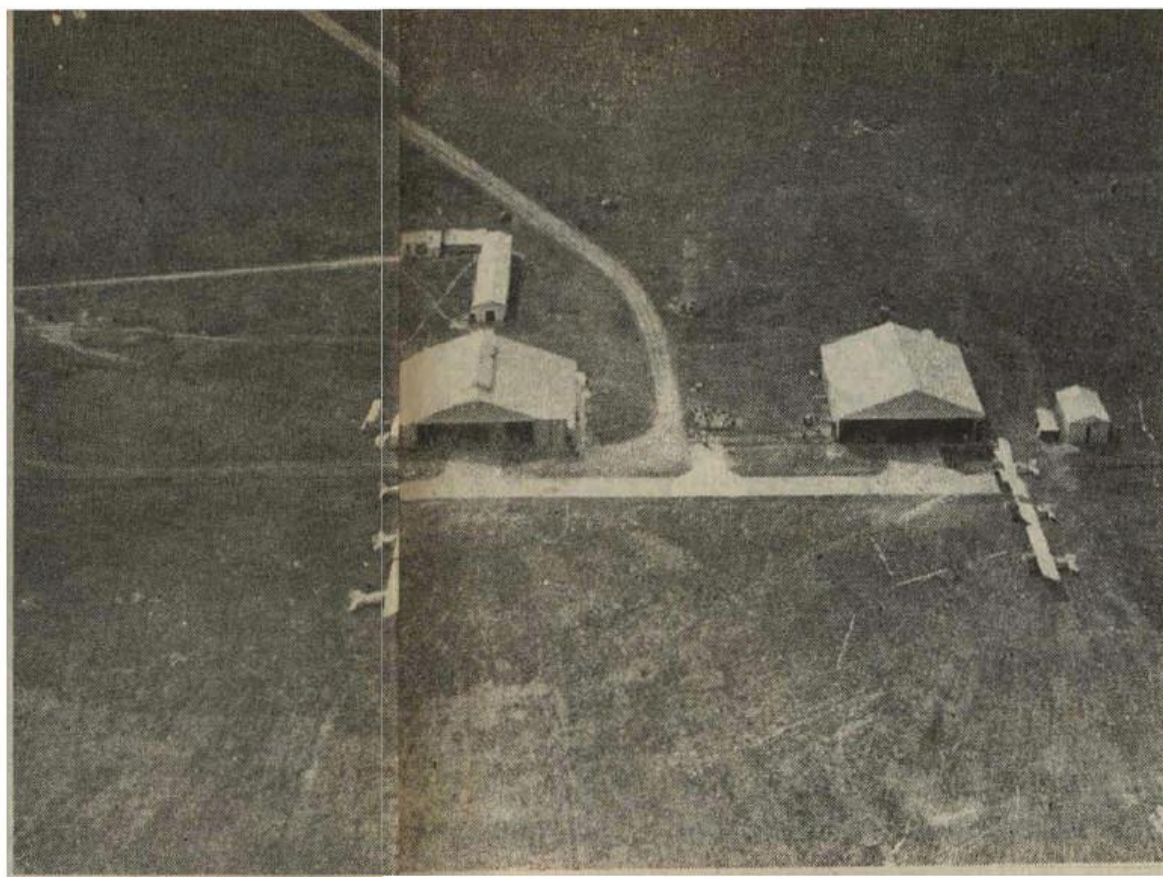
Аэродром расположен в 30 километрах к северо-востоку от города Монтевидео и в 3 км к югу от небольшого поселка Пандо. Аэродром принадлежал уругвайскому филиалу компании Аэропосталь – Aeroposta Uruguaya S.A.

КТА S34° 45' W55° 57'. Высота 23 м над уровнем моря. Магнитное склонение -7° . Летное поле неправильной формы размером 800 x 800 метров. Подходы свободные с любого направления.

Летное поле ночью освещается прожекторами. Имеется ангар, мастерские, медпункт и радиостанция.

Country: Uruguay
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Montevideo
Airport: Pando
ICAO : SB12

Аэродром Пачеко (Буэнос-Айрес, Аргентина)



Аэродром находится в 10 км к север-северо-западу от города Сан-Фернандо. Аэродром был построен и эксплуатировался авиакомпанией Аэропосталь.

КТА S34 ° 49' W58 ° 39'. Высота 16 м над уровнем моря. Магнитное склонение -4° . Летное поле прямоугольной формы размером 1300 x 950 метров. Подходы свободные.

Летное поле ночью освещается подвижной прожекторной станцией. Имеются два ангара, мастерские, медпункт и радиостанция.

Country: Argentina
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Buenos-Aires
Airport: Pacheco
ICAO : SB13

Аэродром Руфино (Руфино, Аргентина)

Аэродром находится в 4 км к юго-востоку от города вблизи железнодорожной линии. Построен и эксплуатировался компанией Аэропосталь.

КТА S34 ° 17' W62 ° 40'. Высота 114 м над уровнем моря. Магнитное склонение -1° . Летное поле прямоугольной формы размером 600 x 200 метров. Подходы свободные. Ограниченные размеры летного поля требуют повышенного внимания при посадке.

Ночное оборудование включает пограничные огни и световой маяк.

Country: Argentina
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Rufino
Airport: Rufino
ICAO : SB14

Аэродром Вилла Мерседес (Вилла Мерседес, Аргентина)

Аэродром находится в 12 километрах к востоку от города. Военный аэродром, эксплуатировавшийся ВВС Аргентины. Компания Аэропосталь, по соглашению с властями, предоставила светотехническое оборудование. Кроме того, на аэродроме находилась радиостанция компании.

КТА S33° 42' W65° 17'. Высота 496 м над уровнем моря. Магнитное склонение +1 градус. Размер летного поля 1000 x 800 метров. Подходы свободные.

Ночное оборудование включает пограничные огни и световой маяк.

Country: Argentina
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Villa Mercedes
Airport: Villa Mercedes
ICAO : SB15

Аэродром Лос-Тамариндос (Мендоса, Аргентина)

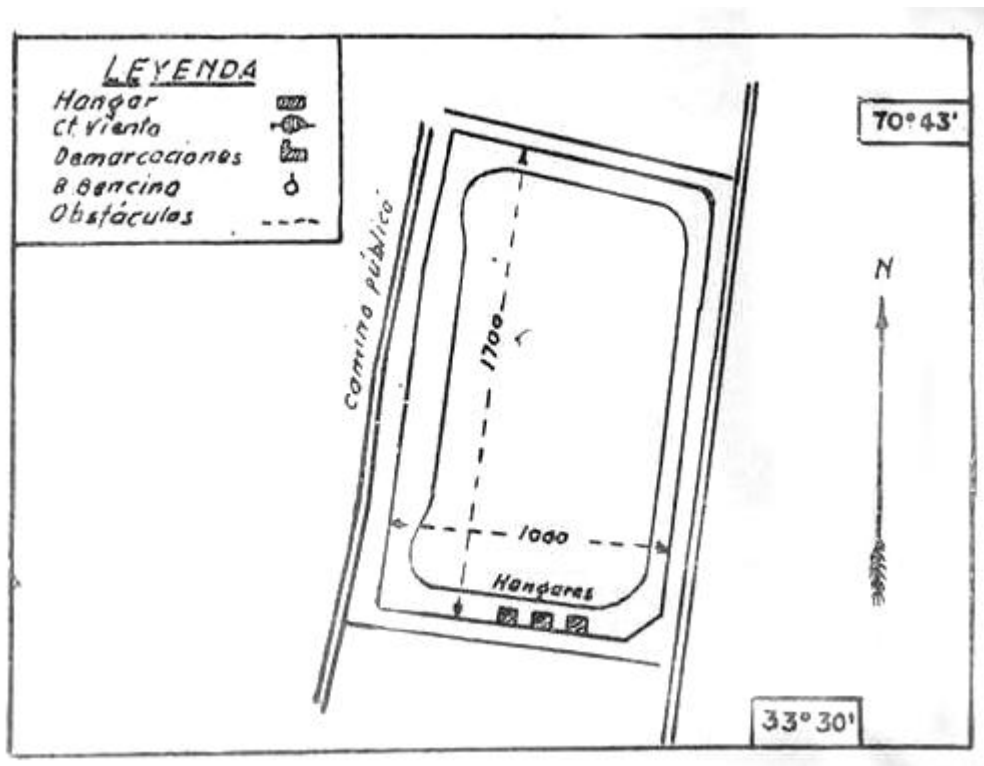
Аэродром муниципального аэроклуба города Мендоса. Компания Аэропосталь, по соглашению с властями, предоставила светотехническое оборудование. Кроме того, на аэродроме находилась радиостанция компании. Аэродром находится на северной границе города.

КТА S32° 50' W68° 48'. Высота 796 м над уровнем моря. Магнитное склонение +4°. Размер летного поля 1000 x 500 метров. Подходы свободные. Рекомендуемые курсы захода на посадку 4° – 184° (магнитные).

Ночное оборудование включает пограничные огни, ночное освещение летного поля и световой маяк.

Country: Argentina
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Mendoza
Airport: Los Tamarindos
ICAO : SB16

Аэродром Лос-Серриллос (Сантьяго, Чили)



Основной гражданский аэродром Сантьяго. На нем производится паспортный контроль, таможенное и санитарное оформление перевозимых грузов. Аэродром находится к юго-западу от города.

КТА S33° 31' W70° 42'. Высота 522 м над уровнем моря. Магнитное склонение +6 градусов. Размеры летного поля 1700 x 1000 метров. Подходы свободные. Рекомендуемые курсы захода на посадку 2° – 182° (магнитные).

Ночное оборудование включает пограничные огни, ночное освещение летного поля и световой маяк.

Country: Chile
State/Province: Aeropostale America Latina
City: Santiago
Airport: Los Cerrillos
ICAO : SB17